

## กฎ กติกา

### การแข่งขันเครื่องบินกระดาษพับชิงแชมป์ประเทศไทย ครั้งที่ 19

(The 19<sup>th</sup> Thailand Paper-Folded Airplane Competition)

องค์การพิพิธภัณฑ์วิทยาศาสตร์แห่งชาติ ร่วมกับ สมาคมเครื่องบินกระดาษพับ

#### 1. ประเภทการรับสมัคร

1.1 **รุ่นอายุไม่เกิน 12 ปี** (ผู้ที่เกิดตั้งแต่ พ.ศ. 2556)

1.2 **รุ่นทั่วไป** (ผู้ที่เกิดก่อน พ.ศ. 2556)

\* พนักงาน อพวช. สมาชิกสมาคมเครื่องบินกระดาษพับ และบุคลากรที่เกี่ยวข้องกับการจัดการแข่งขัน ไม่มีสิทธิ์เข้าร่วมการแข่งขัน

#### 2. ประเภทการแข่งขัน

ประเภทร่อนนาน

#### 3. ข้อกำหนดของเครื่องบินกระดาษพับ

3.1 ใช้กระดาษขนาด A5 (14.8 ซม. x 21.0 ซม.) ชนิด 65 แกรม เฉพาะที่เตรียมไว้ให้เท่านั้น

3.2 ใช้วิธีพับเพียงอย่างเดียวจากกระดาษแผ่นเดียว ห้าม ตัด เจาะ ตัดกาวหรือเทปกาว วัสดุอื่นใดลงบนกระดาษ หรือติดที่ถ่วงน้ำหนักบนเครื่องบินกระดาษ

3.3 ให้เขียนชื่อ - นามสกุล ของผู้แข่งขันลงบนเครื่องบินกระดาษพับที่จะใช้ร่อนแข่งขัน

#### 4. ข้อกำหนดการร่อน

4.1 ผู้แข่งขันจะต้องยืนอยู่บนพื้นระดับเดียวกันและเครื่องบินต้องตกบนระดับพื้นเดียวกับที่ผู้แข่งขันยืน

4.2 ให้ร่อนจากมือผู้แข่งขันเท่านั้น ห้ามใช้อุปกรณ์อื่นๆ ช่วยในการร่อน

4.3 ขณะร่อนเครื่องบินออกจากมือ ห้ามผู้เข้าแข่งขันกระโดด โดยเท้าทั้ง 2 ข้างต้องสัมผัสพื้นตลอดเวลา

4.4 การเข้าร่อน 1 รอบให้ผู้แข่งขันร่อนได้ 2 ครั้ง

4.5 เมื่อเข้าสู่สนามแข่งขัน ให้ผู้แข่งขันยืนใบ้นทีกสถิติให้กับกรรมการจับเวลา และยกมือให้สัญญาณกรรมการก่อนการร่อนจับเวลาแต่ละครั้ง

#### 5. เกณฑ์การนับเวลาบินในอากาศ

5.1 นับเวลาบินในอากาศตั้งแต่ร่อนออกจากมือ จนเครื่องบินกระดาษสัมผัสพื้นครั้งแรก

5.2 ในกรณีที่ผู้ร่อนทำผิดข้อกำหนดห้ามกระโดดขณะร่อน ให้ถือเป็นการร่อน 1 ครั้ง และนับเวลาเป็น 0 วินาที

5.3 ในกรณีที่เครื่องบินบินไปชนกำแพงหรือสิ่งกีดขวางอื่นๆ ให้นับถึงเวลาที่เครื่องบินตกลงพื้น

5.4 หากเครื่องบินติดค้างอยู่บนสิ่งกีดขวางหรือไม่ตกบนพื้นระดับเดียวกับที่ผู้แข่งขันยืน และผู้แข่งขันไม่ทำผิดข้อกำหนดการร่อน ให้ร่อนใหม่

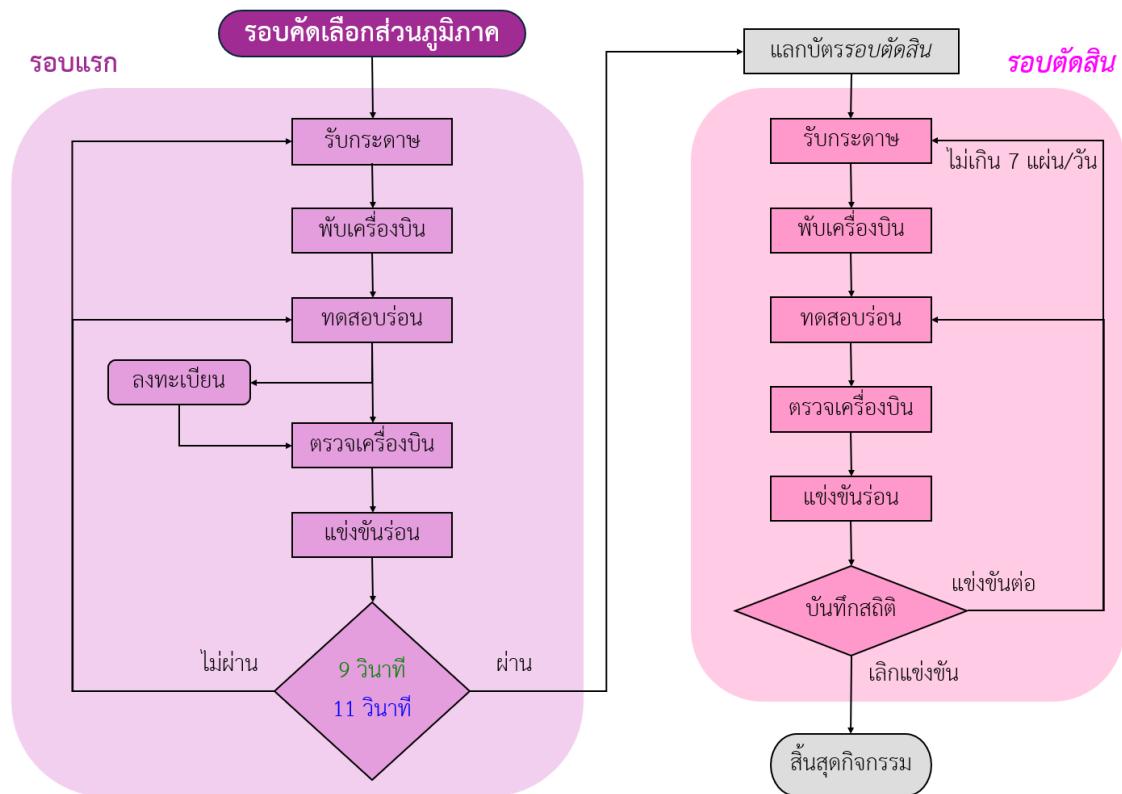
## 6. ข้อกำหนดการลงทะเบียนและลำดับการแข่งขัน

- 6.1 ผู้แข่งขันสามารถลงทะเบียนเข้าแข่งขันได้ในระหว่างเวลาที่กำหนด โดยแสดงบัตรประจำตัวประชาชนหรือสำเนาทะเบียนบ้าน (กรณีอายุยังไม่ถึงเกณฑ์ทำบัตรประชาชน) หรือในกรณีไม่ใช่สัญชาติไทยให้แสดงหนังสือเดินทางหรือเอกสารรับรองที่ออกโดยกระทรวงมหาดไทย ต่อกรรมการเป็นหลักฐาน
- 6.2 เมื่อผู้แข่งขันลงทะเบียนจะได้รับใบบันทึกสถิติ ให้กรอกรายละเอียดของตนเองให้ครบถ้วนและถูกต้อง ใบบันทึกสถิติสามารถใช้เข้าแข่งขันได้ตลอดทั้งวัน
- 6.3 ให้ผู้แข่งขันพบเครื่องบินกระดาษ ณ บริเวณที่เตรียมไว้ให้ เมื่อพร้อมที่จะแข่งขันให้นำใบบันทึกสถิติและเครื่องบินกระดาษไปตรวจกับเจ้าหน้าที่ แล้วเข้าแถวรอเข้าแข่งขันบันทึกสถิติกับกรรมการจับเวลา
- 6.4 อนุโลมให้ผู้ที่ไม่ได้แสดงหลักฐานประจำตัวตามข้อ 6.1 ลงทะเบียนเข้าแข่งขันรอบคัดเลือกได้ โดยต้องส่งหลักฐานให้กรรมการภายในวันที่กำหนดหากมีการร้องขอ
- 6.5 คณะกรรมการจัดการแข่งขันสงวนสิทธิ์ในการพิจารณาตัดสินสิทธิ์การผ่านเข้ารอบรองชนะเลิศของผู้แข่งขันที่ไม่แสดงหลักฐานภายในกำหนดหรือลงทะเบียนเข้าแข่งขันผิดรุ่น

## 7. การแข่งขันรอบคัดเลือก

### 7.1 ส่วนภูมิภาค

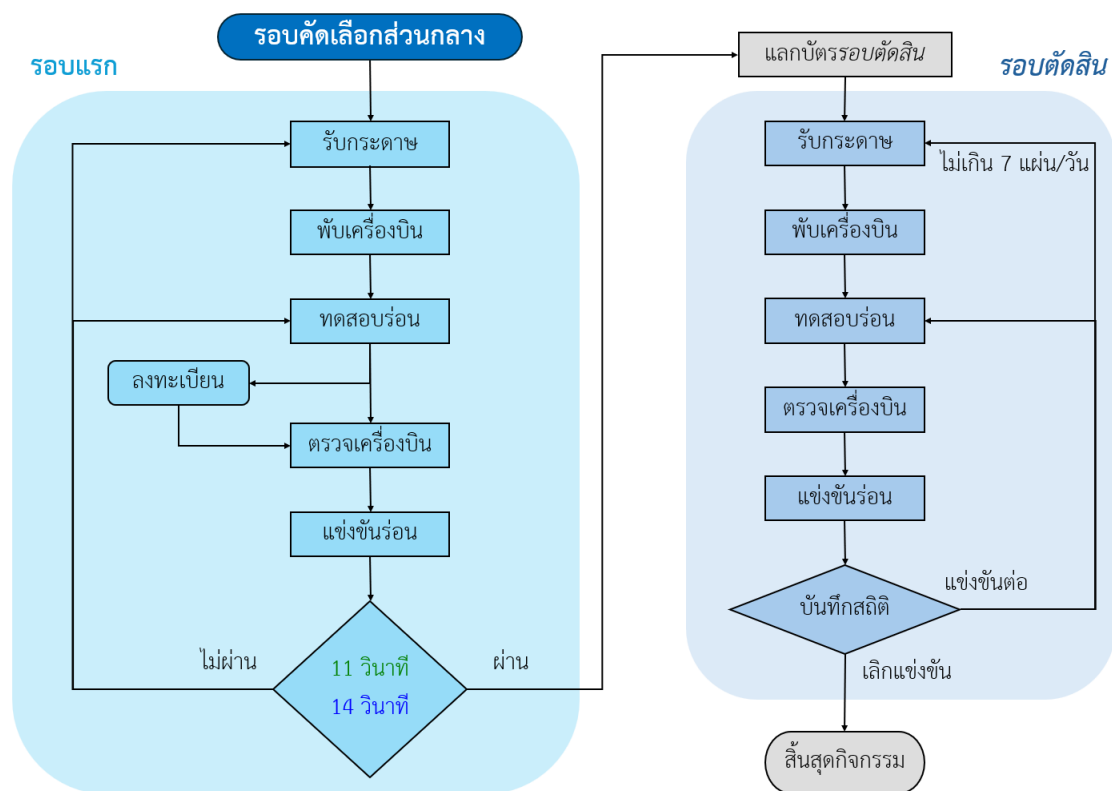
- 1) แต่ละสนาม จะเปิดลงทะเบียนเข้าแข่งขัน เวลา 9.00 - 15.00 น. โดยผู้แข่งขันสามารถเข้าร่วมการแข่งขันได้ ไม่จำกัดจำนวนรอบและจำนวนวันตลอดช่วงของวันที่จัดแข่งขัน
- 2) ผู้แข่งขันรอบแรกต้องทำสถิติได้ **9 วินาทีขึ้นไป** ในรุ่นอายุไม่เกิน 12 ปี และ **11 วินาทีขึ้นไป** ในรุ่นทั่วไป จึงจะมีสิทธิ์บันทึกสถิติสำหรับรอบตัดสิน โดยต้องนำใบบันทึกสถิติรอบแรกมาเปลี่ยนเป็นบัตรประจำตัวบันทึกสถิติรอบตัดสินจากกรรมการบันทึกสถิติ
- 3) ผู้แข่งขันรอบตัดสินจะต้องใช้กระดาษเฉพาะสำหรับรอบตัดสินเท่านั้น และต้องพับเครื่องบินต่อหน้ากรรมการภายในสนามแข่ง หากต้องการเปลี่ยนกระดาษแผ่นใหม่ให้นำกระดาษแผ่นเก่ามาเปลี่ยนได้กับกรรมการในสนาม โดยผู้แข่งขันรอบตัดสินแต่ละคนจะสามารถใช้กระดาษได้ไม่เกิน 7 แผ่นต่อวัน
- 4) ผู้แข่งขันรอบตัดสินสามารถเข้าแข่งขันบันทึกสถิติรอบตัดสินได้ไม่จำกัดจำนวนรอบในวันนั้นๆ
- 5) การตัดสินอันดับจะใช้วิธีเรียงสถิติของผู้แข่งขันรอบตัดสินตั้งแต่วันแรกจนถึงวันสุดท้ายของสนามนั้นๆ โดยผู้แข่งขันแต่ละรุ่นที่ได้อันดับที่กำหนดของแต่ละสนาม เป็นผู้ผ่านเข้ารอบรองชนะเลิศ
- 6) ผู้แข่งขันมีสิทธิ์บันทึกสถิติรอบตัดสินของสนามส่วนภูมิภาคได้เพียงคนละ 1 สนามเท่านั้น ผู้แข่งขันรอบตัดสินที่ไม่ผ่านเข้ารอบรองชนะเลิศ จะไม่มีสิทธิ์เข้าแข่งขันรอบตัดสินของสนามอื่นในส่วนภูมิภาคได้อีก แต่มีสิทธิ์เข้าแข่งขันในส่วนกลาง (รายละเอียดตามข้อ 7.2) ได้



แผนผังแสดงขั้นตอนการแข่งขันรอบคัดเลือกส่วนภูมิภาคในแต่ละวัน

## 7.2 ส่วนกลาง

- 1) การแข่งขันรอบคัดเลือกส่วนกลาง ทำการแข่งขันในวันที่ 29 – 30 สิงหาคม 2568 เวลา 9.00 - 15.00 น. ณ ยิมเนเซียม 5 มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ศูนย์รังสิต โดยผู้แข่งขันสามารถเข้าร่วมการแข่งขันได้ไม่จำกัดจำนวนรอบและจำนวนวันตลอดช่วงของวันที่จัดแข่งขัน
- 2) ผู้แข่งขันรอบแรกต้องทำสถิติได้ **11 วินาทีขึ้นไป** ในรุ่นอายุไม่เกิน 12 ปี และ **14 วินาทีขึ้นไป** ในรุ่นทั่วไป จึงจะมีสิทธิ์บันทึกสถิติสำหรับรอบตัดสิน โดยต้องนำใบบันทึกสถิติรอบแรกมาเปลี่ยนเป็นบัตรประจำตัวบันทึกสถิติรอบตัดสินจากกรรมการบันทึกสถิติ
- 3) ผู้แข่งขันรอบตัดสินแต่ละรุ่นที่ได้อันดับที่กำหนด เป็นผู้ผ่านเข้ารอบรองชนะเลิศ
- 4) ผู้แข่งขันรอบตัดสินจะต้องใช้กระดาษเฉพาะสำหรับรอบตัดสินเท่านั้น และต้องพับเครื่องบินต่อหน้ากรรมการภายในสนามแข่ง หากต้องการเปลี่ยนกระดาษแผ่นใหม่ให้นำกระดาษแผ่นเก่ามาเปลี่ยนได้กับกรรมการในสนาม โดยผู้แข่งขันรอบตัดสินแต่ละคนจะสามารถใช้กระดาษได้ไม่เกิน 7 แผ่นต่อวัน
- 5) ผู้แข่งขันรอบตัดสินสามารถเข้าแข่งขันบันทึกสถิติรอบตัดสินได้ไม่จำกัดจำนวนรอบในวันนั้นๆ
- 6) การตัดสินอันดับจะใช้วิธีเรียงสถิติของผู้แข่งขันรอบตัดสินตั้งแต่วันแรกจนถึงวันสุดท้ายของสนาม โดยผู้แข่งขันแต่ละรุ่นที่ได้อันดับที่กำหนด เป็นผู้ผ่านเข้ารอบรองชนะเลิศ



แผนผังแสดงขั้นตอนการแข่งขันรอบคัดเลือกส่วนกลางในแต่ละวัน

## 8. การแข่งขันรอบรองชนะเลิศและชิงชนะเลิศ

8.1 ผู้ผ่านเข้ารอบรองชนะเลิศแต่ละรุ่น ได้แก่

- 1) **อันดับ 1-5** จากสนามแข่งขันรอบคัดเลือกส่วนภูมิภาค
- 2) **อันดับ 1-10** จากสนามแข่งขันรอบคัดเลือกส่วนกลาง
- 3) **ผู้แข่งขัน 6 คนสุดท้าย** ของรอบชิงชนะเลิศการแข่งขันฯ **ครั้งที่ 18**

8.2 ใช้กระดาษมาตรฐาน International ORIGAMI PLANE Association ประเทศญี่ปุ่น ขนาด A5

8.3 ทำการแข่งขันใน **วันอาทิตย์ที่ 31 สิงหาคม 2568** ณ ยิมเนเซียม 5 มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ศูนย์รังสิต

- 1) **รอบรองชนะเลิศ** เวลา 9.00 - 12.00 น. คัดเลือกผู้ทำสถิติสูงสุด 6 อันดับในแต่ละรุ่นผ่านเข้ารอบชิงฯ
- 2) **รอบชิงชนะเลิศ** เวลา 13.00 - 17.00 น. ให้ผู้แข่งขันพับเครื่องบิน **แบบที่กรรมการกำหนด** และ **แบบที่ผู้แข่งขันถนัด** นำมาร่อนบันทึกสถิติ โดยขั้นตอนวิธีพับแบบเครื่องบินที่กำหนดจะประกาศในวันแข่งขัน การตัดสินอันดับใช้วิธีเรียง **สถิติเฉลี่ย** ที่ได้จากสถิติที่ดีที่สุดของเครื่องบินแต่ละแบบ เพื่อหาผู้ชนะเลิศในแต่ละรุ่น

## 9. รางวัล

- 9.1 ชนะเลิศ เงินรางวัล 5,000 บาท โล่รางวัล เกียรติบัตรและของรางวัล และเป็นตัวแทนเข้าร่วมการแข่งขันเครื่องบินกระดาษพับ ณ ประเทศญี่ปุ่น
- 9.2 รองชนะเลิศ อันดับ 1 เงินรางวัล 3,000 บาท โล่รางวัล เกียรติบัตรและของรางวัล
- 9.3 รองชนะเลิศ อันดับ 2 เงินรางวัล 1,000 บาท โล่รางวัล เกียรติบัตรและของรางวัล
- 9.4 ผู้แข่งขันหน้าใหม่ดีเยี่ยม เงินรางวัล 3,000 บาท โล่รางวัลและเกียรติบัตร
- 9.5 ผู้สร้างสถิติใหม่สูงสุดประเทศไทย เงินรางวัล 3,000 บาท และเกียรติบัตร
- 9.6 เกียรติบัตรรองชนะเลิศ อันดับ 3 - 5
- 9.7 เงินทุนการศึกษา 500 บาท สำหรับผู้ผ่านเข้ารอบรองชนะเลิศที่เดินทางมาเข้าแข่งขัน
- 9.8 เกียรติบัตรผู้เข้ารอบรองชนะเลิศ สำหรับผู้แข่งขันที่ผ่านเข้ารอบรองชนะเลิศจากสนามแข่งขันรอบคัดเลือก
- 9.9 เกียรติบัตรการแข่งขันรอบคัดเลือก สำหรับผู้แข่งขันที่ทำสถิติรอบตัดสินของแต่ละสนามรอบคัดเลือกได้ดังนี้

| สนามรอบคัดเลือก | อันดับและสถิติที่ต้องทำได้ในรอบตัดสิน |                                                                                     |
|-----------------|---------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| ส่วนภูมิภาค     | 6 - 10                                | <u>9 วินาทีขึ้นไปในรุ่นอายุไม่เกิน 12 ปี</u><br><u>11 วินาทีขึ้นไปในรุ่นทั่วไป</u>  |
| ส่วนกลาง        | 13 - 20                               | <u>11 วินาทีขึ้นไปในรุ่นอายุไม่เกิน 12 ปี</u><br><u>14 วินาทีขึ้นไปในรุ่นทั่วไป</u> |

## 10. ข้อกำหนดอื่นๆ

- 10.1 ตรวจสอบรายชื่อผู้มีสิทธิ์แข่งขันรอบชิงชนะเลิศที่เป็นผู้แข่งขันที่ผ่านเข้ารอบ 6 คนสุดท้ายของรอบชิงชนะเลิศการแข่งขันฯ ครั้งที่ 18 ได้ที่เว็บไซต์ของสมาคม [www.mtec.or.th/paperairplane/](http://www.mtec.or.th/paperairplane/)
- 10.2 ผู้แข่งขันหน้าใหม่ดีเยี่ยม หมายถึง ผู้แข่งขันที่ไม่เคยติดอันดับสถิติการร่อนเครื่องบินกระดาษพับของประเทศไทย ณ วันที่ 8 กันยายน 2567 ในแต่ละรุ่นมาก่อน และสามารถทำสถิติอย่างเป็นทางการในรอบที่ใช้กระดาษมาตรฐาน International ORIGAMI PLANE Association ได้ติดอันดับสถิติการร่อนเครื่องบินกระดาษพับของประเทศไทยที่ดีที่สุด ณ วันสิ้นสุดการแข่งขันฯ ครั้งนี้
- 10.3 ผู้สร้างสถิติใหม่สูงสุดประเทศไทย หมายถึง ผู้แข่งขันในแต่ละรุ่นที่สามารถทำสถิติอย่างเป็นทางการสูงที่สุดในรอบที่ใช้กระดาษมาตรฐาน International ORIGAMI PLANE Association ณ วันสิ้นสุดการแข่งขันฯ ครั้งนี้ ได้มากกว่าสถิติสูงสุดของการร่อนเครื่องบินกระดาษพับของประเทศไทย ณ วันที่ 8 กันยายน 2567
- 10.4 หากมีการเปลี่ยนแปลงกำหนดการหรือกติกาการแข่งขัน จะประกาศบนเว็บไซต์ของ อพวช. และสมาคม
- 10.5 การตัดสินของคณะกรรมการจัดการแข่งขันถือเป็นที่สุด